

MUNICIPAL | URBANISMO

D. ALMENDRES / BURGOS

El aparcamiento ideado en la calle Corazas será una realidad en un futuro cercano, a la espera de la aprobación definitiva de la Comisión de Patrimonio de la Junta de Castilla y León prevista en septiembre. El organismo ya tiene en su poder el informe con los resultados de los trabajos arqueológicos realizados en la ladera del Castillo del entorno de San Esteban, unos sondeos que consideran viable la propuesta municipal.

El primer escollo está salvado, aunque con varios matices recogidos en el texto al que ha tenido acceso este periódico. El equipo de arqueólogos tiene en cuenta que el futuro proyecto aún es una idea condicionada en los últimos meses hasta conocer la riqueza arqueológica de una zona cercana a la judería y testigo de los principales acontecimientos históricos que marcaron el crecimiento de la ciudad.

Los trabajos se dividieron en 20 sondeos realizados en diferentes sectores cercanos al punto elegido por el Ayuntamiento para construir un aparcamiento de 250 plazas pensadas para los vecinos del Casco Histórico Alto. Una medida que implica el vaciado de la ladera aneja al improvisado aparcamiento utilizado en la confluencia entre Corazas y San Gil para levantar una estructura de dos plantas.

El terreno disponible supera los 6.400 metros cuadrados, aunque se podrán aprovechar alrededor de 4.000 para dar forma a un proyecto cuya redacción y ejecución deberán amoldarse a las recomendaciones incluidas en las conclusiones del documento.

Entre otras cuestiones, los movimientos de tierra previstos para levantar la futura estructura exigirán un control intensivo por el potencial arqueológico que esconde toda el área de actuación. El hecho de que la primera inspección descartó la presencia de elementos de un elevado valor histórico no quiere decir que durante el desarrollo de las obras sí aparezcan vestigios de mucho interés. Por ello, el informe propone que la colaboración entre Patrimonio y la futura empresa adjudicataria sea continua.

Los trabajos desarrollados en las últimas semanas se centraron en dos aspectos fundamentales. De un lado, los sondeos de esta campaña confirman, como ya revelaron los estudios del Plan Director de la muralla, que el lienzo ubicado en la calle Corazas es una reconstrucción del siglo XIII datada durante la I Guerra Carlista (1833-1840) de la estructura defensiva de origen bajomedieval.

Estas tareas se realizaron para acondicionar el tramo murario afectado tres décadas atrás durante la Guerra de la Independencia, respetando el trazado original pero con diferencias evidentes para los ojos expertos, como la anchura del muro y los materiales utilizados. Incluso, «probablemente» la parte deteriorada se reconstruyó de «manera popular, sin el acabado que un gremio especializado hubiera



Parcela situada en la confluencia entre Corazas y Tahonas donde el Ejecutivo planea construir un parking para residentes. / LUIS LÓPEZ ARAICO

El estudio arqueológico da luz verde al aparcamiento del Casco Histórico Alto

Patrimonio estudiará el informe para aprobar el proyecto, bajo supervisión durante la obra. El lienzo es una reconstrucción de la muralla del siglo XIX, pero se mantendrá y no condicionará el plan

podido conferirle».

Con todo, los técnicos proponen la conservación del lienzo reforzada por una posterior consolidación y restauración que no afectará al planteamiento municipal para construir el aparcamiento.

De otro lado, no se ha encontrado ningún resto arqueológico an-

terior al siglo XVIII en el entorno. Los estudios han sacado a la luz la existencia de una manzana de casas datada en esa centuria y que fue derribada en el siglo XX «por cuestiones de seguridad e higiene».

Los arqueólogos destacan que estas construcciones se levantaron en un momento de expansión urbanística, un desarrollo interrumpido de forma brusca por la invasión francesa. El efecto a corto y medio plazo del conflicto provocó la degradación de este sector de la ciudad «con puntuales parcheos urbanísticos y proyectos no ejecutados» que derivaron en el derribo de las casas mencionadas.

También se han documentado la presencia de viales y zonas de paso que conectaban con la calle Ál-

var Fáñez y San Esteban, pero no hay rastros de vestigios que merezcan una protección especial. De hecho, al «derrumbe progresivo» de las edificaciones se unió el uso de estos solares como «vertedero ocasional».

Además, cabe destacar la recuperación de 46 piezas cerámicas correspondientes a la época moderna y extraídas en su mayoría de dos sondeos. El texto destaca también la aparición de un jetón -pieza acuñada metálica- de origen alemán aparecido junto al lienzo de muralla. Es una ficha de forma idéntica a una moneda, aunque sin valor. Los comerciantes usaban estas piezas para el conteo y el Museo de Burgos ya lo ha restaurado. Ahora, el proyecto queda en manos de Patrimonio.

4.000

SUPERFICIE

El terreno elegido por el Ayuntamiento para levantar el aparcamiento supera los 6.000 metros cuadrados, aunque solo se podrán aprovechar unos 4.000 para esta actuación.

250

PLAZAS

El planteamiento inicial del equipo de Gobierno contempla la construcción de 250 plazas pensadas para reducir los problemas de aparcamiento existentes en el Casco Alto.

46

PIEZAS

Los trabajos realizados revelaron la existencia de una manzana de casas levantada en el siglo XVIII. Se encontraron 46 piezas cerámicas, además de un jetón de origen alemán.